

Σ.Ε.Ε.Α.Ε.		ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΚΑΙΝΟΥΡΙΩΝ Ε.ΙΧ. ΑΝΑ ΠΕΡΙΟΧΗ, ΙΟΥΛΙΟΣ 2025																				ΕΛ.ΣΤΑΤ.				
Α/Α	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ		ΘΕΣ/ΝΙΚΗ		ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ		ΠΕΛΟΠΟΝ.		ΗΠΕΙΡΟΣ		ΘΕΣΣΑΛΙΑ		ΚΡΗΤΗ		ΑΙΓΑΙΟ		ΙΟΝΙΟ		ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.		ΘΡΑΚΗ		ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ Α/Α		
1	TOYOTA	1.406	14,9%	147	15,5%	115	20,2%	109	30,7%	41	13,8%	53	15,2%	140	18,6%	73	23,0%			31	13,1%	27	24,1%	2.142	15,9%	1
2	HYUNDAI	882	9,4%	87	9,2%	56	9,8%	30	8,5%	31	10,4%	21	6,0%	89	11,8%	51	16,1%	49	28,8%	17	7,2%	12	10,7%	1.325	9,8%	2
3	SUZUKI	603	6,4%	81	8,6%	51	8,9%	39	11,0%	27	9,1%	52	14,9%	67	8,9%	42	13,2%	22	12,9%	21	8,9%	14	12,5%	1.019	7,5%	3
4	PEUGEOT	709	7,5%	51	5,4%	23	4,0%	18	5,1%	15	5,0%	22	6,3%	44	5,8%	10	3,2%	21	12,4%	13	5,5%	5	4,5%	931	6,9%	4
5	OPEL	462	4,9%	26	2,7%	38	6,7%	9	2,5%	21	7,0%	38	10,9%	32	4,2%	6	1,9%	5	2,9%	11	4,7%	7	6,3%	655	4,8%	5
6	DACIA	363	3,9%	53	5,6%	56	9,8%	18	5,1%	17	5,7%	32	9,2%	34	4,5%	6	1,9%	9	5,3%	41	17,4%	6	5,4%	635	4,7%	6
7	BMW	512	5,4%	40	4,2%	15	2,6%	9	2,5%	9	3,0%	27	7,8%	14	1,9%			2	1,2%					628	4,6%	7
8	RENAULT	509	5,4%	15	1,6%	9	1,6%	13	3,7%	16	5,4%	7	2,0%	8	1,1%					12	5,1%	3	2,7%	592	4,4%	8
9	VOLKSWAGEN	372	4,0%	68	7,2%	19	3,3%	21	5,9%	11	3,7%	1	0,3%	28	3,7%	13	4,1%	1	0,6%	22	9,3%	8	7,1%	564	4,2%	9
10	KIA	304	3,2%	55	5,8%	49	8,6%	13	3,7%	19	6,4%	4	1,1%	51	6,8%	34	10,7%	6	3,5%	14	5,9%	4	3,6%	553	4,1%	10
11	NISSAN	245	2,6%	19	2,0%	32	5,6%	25	7,0%	13	4,4%	18	5,2%	35	4,6%	16	5,0%	31	18,2%	12	5,1%	6	5,4%	452	3,3%	11
12	AUDI	279	3,0%	24	2,5%	27	4,7%	9	2,5%	21	7,0%			17	2,3%	16	5,0%			7	3,0%		0,0%	400	3,0%	12
13	MG	259	2,8%	21	2,2%	19	3,3%	4	1,1%	5	1,7%	13	3,7%	29	3,8%	14	4,4%	5	2,9%	5	2,1%	9	8,0%	383	2,8%	13
14	FORD	296	3,1%	25	2,6%	3	0,5%	16	4,5%	4	1,3%	7	2,0%	11	1,5%	2	0,6%	3	1,8%	6	2,5%	1	0,9%	374	2,8%	14
15	SKODA	231	2,5%	36	3,8%	6	1,1%			2	0,7%	1	0,3%	52	6,9%	3	0,9%			4	1,7%	2	1,8%	337	2,5%	15
16	CITROEN	214	2,3%	15	1,6%	26	4,6%	6	1,7%	12	4,0%	17	4,9%	6	0,8%	15	4,7%	6	3,5%	8	3,4%	3	2,7%	328	2,4%	16
17	JEEP	231	2,5%	4	0,4%	5	0,9%	2	0,6%	4	1,3%	6	1,7%	8	1,1%	2	0,6%	1	0,6%	1	0,4%			264	2,0%	17
18	MERCEDES	240	2,6%	5	0,5%	2	0,4%	1	0,3%	2	0,7%			5	0,7%	1	0,3%	1	0,6%			1	0,9%	258	1,9%	18
19	FIAT	177	1,9%	5	0,5%	4	0,7%			7	2,3%	4	1,1%	44	5,8%	7	2,2%	2	1,2%	2	0,8%			252	1,9%	19
20	MAZDA	136	1,4%	99	10,5%					2	0,7%			7	0,9%									244	1,8%	20
21	SEAT	130	1,4%	3	0,3%					3	1,0%	5	1,4%	3	0,4%			2	1,2%	4	1,7%	2	1,8%	152	1,1%	21
22	MINI	124	1,3%	4	0,4%	2	0,4%	3	0,8%			7	2,0%	10	1,3%			1	0,6%					151	1,1%	22
23	BYD	99	1,1%	18	1,9%			3	0,8%	6	2,0%	1	0,3%	4	0,5%	2	0,6%			2	0,8%	1	0,9%	136	1,0%	23
24	VOLVO	107	1,1%	7	0,7%	3	0,5%	2	0,6%	4	1,3%	1	0,3%	2	0,3%									126	0,9%	24
25	ALFA ROMEO	88	0,9%	5	0,5%	6	1,1%	1	0,3%	3	1,0%	4	1,1%	2	0,3%					1	0,4%			110	0,8%	25
26	CHERY	86	0,9%	3	0,3%							1	0,3%											90	0,7%	26
27	LEXUS	63	0,7%	4	0,4%									2	0,3%									69	0,5%	27
28	TESLA	41	0,4%	10	1,1%																			51	0,4%	28
29	LAND ROVER	51	0,5%																					51	0,4%	29
30	HONDA	29	0,3%	7	0,7%	2	0,4%	2	0,6%			2	0,6%	2	0,3%	1	0,3%					1	0,9%	46	0,3%	30
31	MITSUBISHI	35	0,4%									1	0,3%	1	0,1%	1	0,3%	2	1,2%					40	0,3%	31
32	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ	37	0,4%			1	0,2%													1	0,4%			39	0,3%	32
33	DFSK	15	0,2%	3	0,3%							2	0,6%	3	0,4%			1	0,6%					24	0,2%	33
34	JAECOO	20	0,2%			1	0,2%					1	0,3%							1	0,4%			23	0,2%	34
35	PORSCHE	21	0,2%	2	0,2%																			23	0,2%	35
36	LYNK&CO	12	0,1%	2	0,2%					1	0,3%			1	0,1%									16	0,1%	36
37	LEAPMOTOR	4	0,0%	1	0,1%									2	0,3%									7	0,1%	37
39	SMART	4	0,0%					1	0,3%															5	0,0%	39
40	SSANGYONG	1	0,0%	1	0,1%									1	0,1%	2	0,6%							5	0,0%	40
41	SUBARU	3	0,0%																					3	0,0%	41
42	OMODA							1	0,3%	2	0,7%													3	0,0%	42
43	MASERATI	2	0,0%																					2	0,0%	43
44	LAMBORGHINI	1	0,0%																					1	0,0%	44
45	LOTUS	1	0,0%																					1	0,0%	45
46	JAGUAR	1	0,0%																					1	0,0%	46
47																								0	0,0%	47
ΣΥΝΟΛΑ & % ΠΕΡΙΟΧΗΣ		9.405	69,6%	946	7,0%	570	4,2%	355	2,6%	298	2,2%	348	2,6%	754	5,6%	317	2,3%	170	1,3%	236	1,7%	112	0,8%	13.511		
ΣΥΝ. 7ος '24 & % //		8.719	72,0%	762	6,3%	408	3,4%	302	2,5%	307	2,5%	283	2,3%	568	4,7%	313	2,6%	130	1,1%	217	1,8%	94	0,8%	12.103		
% D 25/24			7,9%		24,1%		39,7%		17,5%		-2,9%		23,0%		32,7%		1,3%		30,8%		8,8%		19,1%		11,6%	

Σημείωση: